

# 4TSC-DJDST-4045D

## Bomba de 4" Asistida por Compresor Envioprime



Construida con acero fundido de alta resistencia, alternando un sistema de auto cebado y la capacidad de un cebado húmedo, esta bomba TRASH PUMP tiene un excelente desempeño en trabajos de construcción, en aplicaciones industriales y trabajos con aguas residuales. La Bomba Thompson 4TSC-DJDST-4045D ENVIOPRIME está diseñada para regular flujos y bombear a una altura de hasta 27.43 mts. Puede manejar sólidos esféricos de 3" de diámetro haciéndola perfecta para el desvío de flujos (by-pass) o desalajo de agua en general.

## Características

- Motor Estándar John Deere 4045D. Disponible en diferentes motores a Diesel.
- Completamente automática, cebado en seco.
- Altura de bombeo 27.43 mts. Con flujo de bombeo máximo de 59.60 LPS.
- Unidad compacta disponible con equipo de ruido atenuado desmontable opcional ( Silent Knight).
- Tiempo máximo de trabajo continuo sin recarga de Combustible 35 hrs@1800rpm.
- ENVIOPRIME es un sistema patentado de auto cebado asistido por compresor el cual es inofensivo al medio ambiente.

## ENVIOPRIME®

Es un sistema de auto cebado, exclusivo de Thompson que funciona con la ayuda de un compresor y un venturi para evitar la expulsión de contaminantes al medio ambiente. El sistema trabaja automáticamente evacuando el aire de la línea de succión durante el inicio de bombeo así como los gases emitidos durante el proceso de bombeo.

## Características y Beneficios

- Maneja grandes volúmenes de aire, produciendo un cebado más rápido.
- Elimina el desperdicio de mangueras para un Venturi.
- Extiende la vida útil de la bomba por la separación de agua y aire en el sistema de auto apagado por obstrucción del Venturi.
- Permite una reducción del ruido (Silent Knight).
- Este sistema innovador se compone de impulsores eficientes reduciendo los requisitos de potencia y disminuyendo los costos de operación.



# Materiales de construcción

**Carcasa de la Bomba:** Alta resistencia de acero fundido de clase 30.

**Impulsor:** Dinámicamente balanceado, con dos aspas evitando obstrucciones, semi abierto totalmente oculto, acero dúctil, aspas traseras para compensar la carga axial prolongando la vida útil de los rodamientos y sellos, diámetro 9.74"

**Sello Mecánico:** Lubricado por aceite o grasa, de carburo de tungsteno con paredes selladas en rotación y estacionario de montaje individual de tipo autoajustable, algunos otros componentes son de acero inoxidable 304 y Viton.

**Cabezal:** Alta resistencia, diseño de retiro trasero, de acero fundido clase 30.

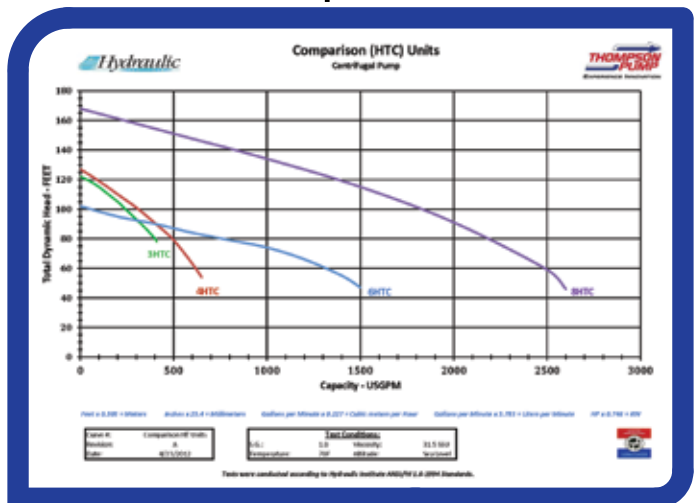
**Estructura y Rodamientos:** Rodamientos de Alta resistencia lubricados por grasa para resistir cargas axiales y radiales, Estructura de alta resistencia con acero de clase 30.

**Plato de Desgaste:** Reemplazable, acero fundido de clase 30, resistente a la abrasión con placa de goma para aumentar la vida útil y de reemplazo.

**Eje de Rodamientos:** Acero al carbón con cubierta de acero inoxidable 304.



## Comparativo



# Especificaciones de motor

**Motor:** John Deere 4045D, 62 hp@1200rpm.

**Tipo:** 4 cilindros, en línea, 4 ciclos, enfriado por agua, aspiración normal, inyección directa, tier II Diesel.

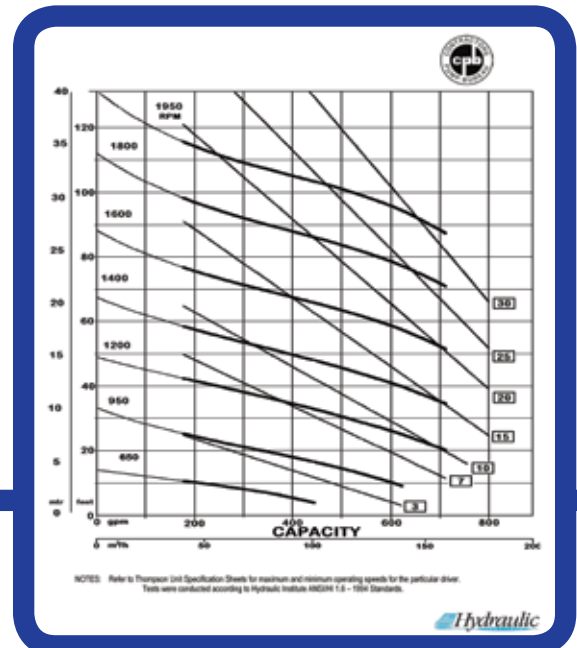
**Equipo Estándar:** Alternador, radiador, escape y cubierta para protección de lluvia.

**Desplazamiento:** 275 pulgadas cubicas.

**Rendimiento en Combustible:** .379 lb/hp-hr @ 1,800 rpm.

**Equipo de Auto Apagado:** Baja presión de aceite, alta temperatura en motor.

## Curva de desempeño



# Especificaciones de la unidad

**Capacidad del tanque de combustible:** 207.95 lts.

**Consumo de Combustible:** 5.97 LTS/HR.

**Operación Máxima de Velocidad:** 1800 rpm.

**Máxima Temperatura:** 100° C

**Máxima Presión de Trabajo:** 58 psi.

**Máxima Succión:** 8.53 mts. de altura.

**Máxima Presión de la Carcasa:** 73 psi.