

6JSVE-DJDST-45T

Bomba de 6” asistida por vacío para manejo de sólidos

THOMPSON PUMP
Experience Innovation

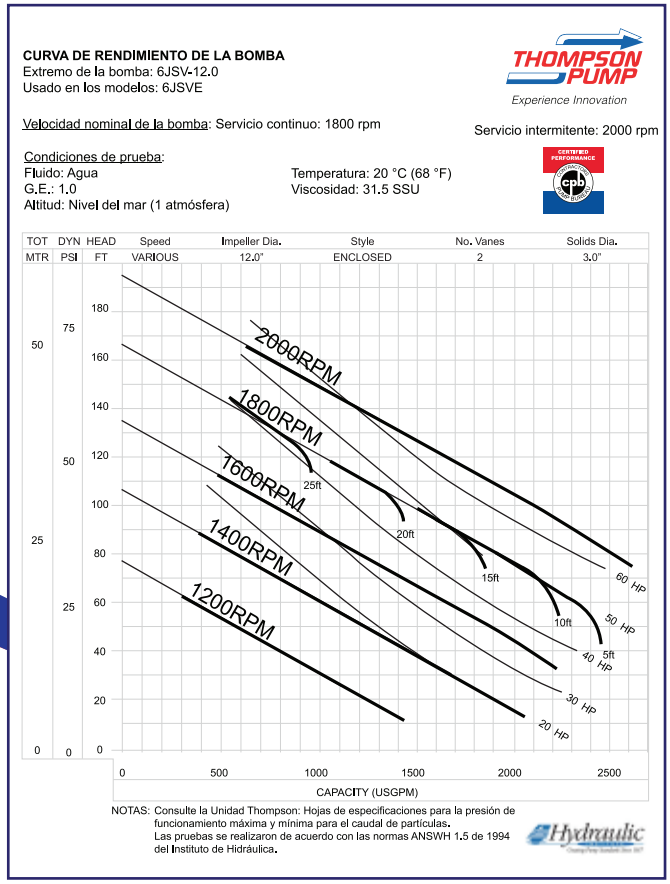
Su construcción duradera en hierro fundido de alta resistencia, junto con la capacidad de cebado rápido y el manejo eficiente de sólidos, es una bomba multiusos que puede utilizarse en la mayoría de las obras de construcción, industria y minería con operaciones económicas y menores costos de combustible. La bomba 6JSVE-DJDST-45T ofrece un caudal máximo de 164 L/s (2,599 GPM), una altura máxima de bombeo de 59.4 m (195´) y es capaz de manejar sólidos de hasta 3”.



Montaje: remolque de un solo eje, con una capacidad de carga de 3,500.00 Kg.

Especificaciones Técnicas

Tamaño de succión	6”
Tamaño de descarga	6”
Caudal máximo de bombeo	164 L/s (2,599 GPM)
Altura máxima de bombeo (TDH)	59.4 m (195´)
Manejo máximo de sólidos	3”
Punto de operación	1,500 GPM @ 30 m de columna
NPSHR en este punto de operación	3.04 m
Punto de máxima eficiencia (BEP)	80%
Velocidad máxima de operación	2000 rpm
Temperatura máxima de operación	100 °C
Presión máxima de trabajo	110 psi
Capacidad del tanque de combustible	234 L (61.83 gal)
Economía de combustible 24 horas	0.395 lb/hp-hr@1,800 rpm
Máxima altura de succión	8.5 m (28´)
Capacidad máxima de cebado de la bomba de vacío	97 CFM
Vacío máximo generado por la bomba de vacío	28.4 inHg
Potencia del motor a diésel	63 HP a 1,800 RPM
Sistema de enfriamiento del motor	Enfriado por aire



Sistema ENVIROPRIME® con OVT®

La exclusiva bomba de cebado en seco OVT (tecnología de vacío sin aceite) de Thompson Pump, ofrece 97 CFM (45.78 L/s) de control de aire para un cebado rápido, incluye el exclusivo sistema Enviroprime® que elimina las fugas de aguas residuales y desechos en el suelo.

Materiales de construcción:

Carcasa: Hierro fundido clase 30 de alta resistencia.

Impulsor: Es de diseño cerrado y anti obstrucciones, de alta eficiencia de dos paletas y fabricado en hierro dúctil 65-45-12, dinámicamente balanceado, Diámetro: 12”.

Sello Mecánico: De 2.5” opera en seco, aceite o lubricado con grasa con carburo de tungsteno rotativo y placas de sellado estacionarias. Montado en el interior individualmente, de tipo anti empuje con fuelles de elastómero autoajustables. Todos los otros componentes son de acero inoxidable 304 y Viton.

Plato de desgaste: Hierro fundido clase 30.

Eje: En acero a prueba de stress, y cuenta con una camisa reemplazable de acero inoxidable 416 y está separado del eje del motor, para protegerlo.

Rodamientos y Estructura: Lubricado con grasa de uso rudo para soportar tanto cargas axiales como radiales. La montura es hierro fundido clase 30

Especificaciones de motor

Marca DEUTZ: enfriado por aire de cuatro cilindros en línea de 63 Hp @ 1,800 rpm.

Equipo estándar: filtro de aire, silenciador con escape con la tapa contra la lluvia, batería.

Apagado automático por seguridad: Activado por **baja presión de aceite lubricante o alta temperatura del refrigerante**.

Opción de motor: John Deere 4045T, 72 hp @ 2,000 rpm, Diesel, 4-cilindros en línea, 4 ciclos, enfriado por agua, turbo cargado inyección directa (Alternador, radiador, escape).

Inovación en Bombeo y Desazolve S.A. de C.V.

inbode.com.mx

contacto@inbode.com.mx
informes@inbode.com.mx

52 (55) 4599 3763

52 (55) 2451 3975
52 (55) 2451 7755
52 (55) 5872 8426

Blvd. Francisco I. Madero
Col. San José, 54870
Cuautitlán, Méx.

inbodemx

Inbode I