INBODE



THOMPSON PUMP

Experience Innovation

8JSVE-DJDST-68T-M

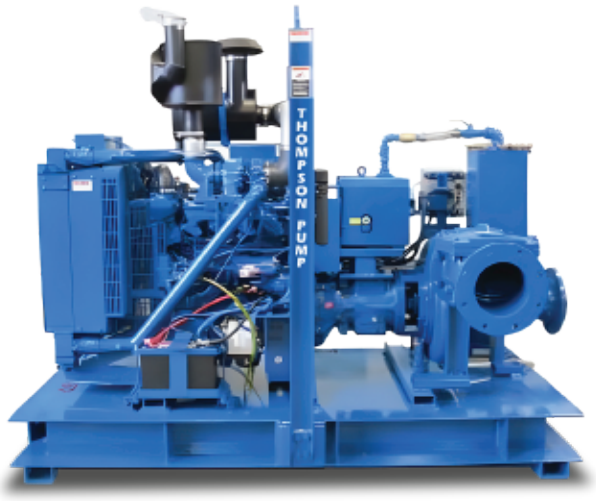
Bomba Autocebante de 8”

Asistida por vacío con manejo de sólidos

Su construcción duradera en hierro fundido de alta resistencia, junto con la capacidad de cebado rápido y el manejo eficiente de sólidos, hacen de esta bomba una solución multiusos que puede utilizarse en la mayoría de las obras de construcción, con operaciones económicas y menores costos de combustible. La bomba 8JSVE- DJDST-68T-M ofrece un **caudal máximo de 201.89 L/s (3200 GPM)**, una **altura máxima de bombeo de 91.44 m (300´)** y es capaz de manejar sólidos de hasta 3”.

Sistema ENVIROPRIME® con OVT®

La exclusiva bomba de cebado en seco con sistema de vacío sin aceite OVT® genera una succión potente que extrae el aire de la bomba centrífuga y la línea de succión, permitiendo su cebado automático. El sistema Enviroprime® canaliza el aire hacia la bomba de vacío sin permitir el paso de líquidos, protegiendo tanto el equipo como el entorno.



Materiales de construcción:

Carcasa: Hierro fundido clase 30 de alta resistencia.

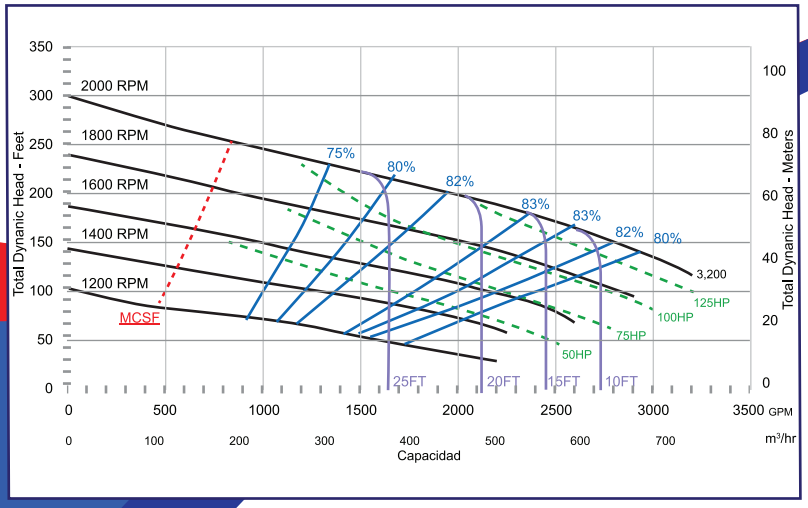
Impulsor: Diámetro de 14", es de diseño cerrado y anti obstrucciones, fabricado en hierro dúctil 65-45-12, dinámicamente balanceado, con álabes traseros de equilibrado para reducir la carga axial y prolongar la vida útil del sello y los cojinetes.

Sello Mecánico: Funcionamiento en seco de 2.5", lubricado con grasa o aceite, con caras de sello en carburo de tungsteno (rotativa) y carburo de silicio (estacionaria). Sello simple, montado internamente, tipo no empujable, con fuelle elastomérico autoajustable. Los demás componentes en acero inoxidable 304 y Viton.

Cabezal: Diseño robusto tipo "back pull-out" (retiro trasero), fabricado en hierro fundido clase 30 de alta resistencia, con diseño de alojamiento cónico.

Eje: En acero SAE 1144 alta resistencia a la fatiga, y cuenta con una camisa reemplazable de acero inoxidable 416 y está separado del eje del motor, para protegerlo.

Rodamientos y Estructura: Lubricado con grasa de uso rudo para soportar tanto cargas axiales como radiales. La montura es hierro fundido clase 30



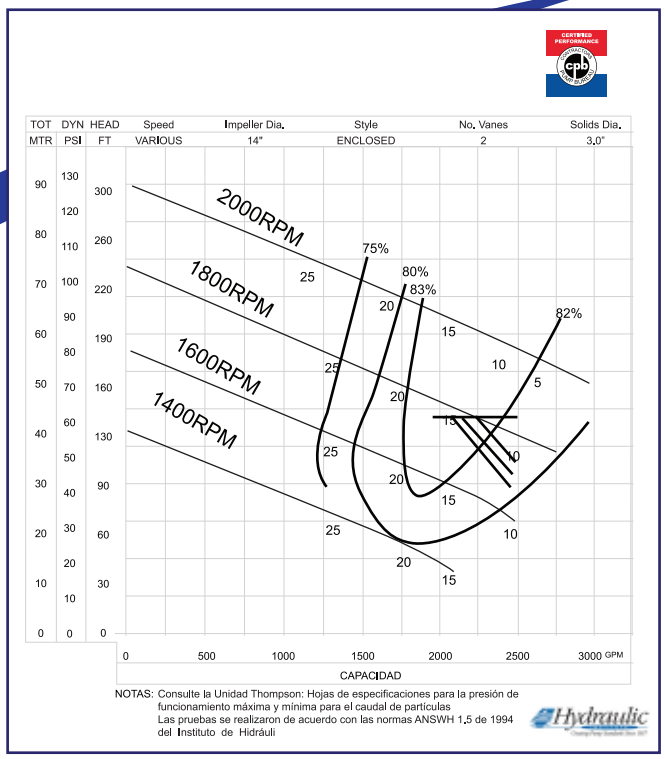
Especificaciones de motor

Marca: John Deere 68T, 138 hp @ 2,000 rpm

Tipo: diésel de 4 cilindros en línea, 4 tiempos, enfriado por agua, turboalimentado, de inyección directa.

Equipo estándar: filtro de aire, Alternador, radiador, silenciador y con escape con la tapa contra la lluvia, batería.

Apagado automático por seguridad: Activado por **baja presión de aceite lubricante o alta temperatura del refrigerante.**



Especificaciones Técnicas

Tamaño de succión	8"
Tamaño de descarga	8"
Caudal máximo de bombeo	201.89 L/s (3200 GPM)
Altura máxima de bombeo (TDH)	91.44 m (300´)
Manejo máximo de sólidos	3"
Punto de máxima eficiencia (BEP)	83%
Velocidad máxima de operación	2000 rpm
Temperatura máxima de operación	100 °C
Presión máxima de trabajo	130 psi
Capacidad del tanque de combustible	529.95 L (140 gal)
Economía de combustible 15 horas	0.344 lb/hp-hr @ 2000 rpm
Máxima altura de succión	8.5 m (28´)
Capacidad máxima de cebado de la bomba de vacío	97 CFM
Potencia del motor a diésel	138 HP a 2,000 RPM
Montaje	opcional, bastidor de acero o remolque.

Inovación en Bombeo y Desazolve S.A. de C.V.

inbode.com.mx

contacto@inbode.com.mx
informes@inbode.com.mx

52 (55) 4599 3763

52 (55) 2451 3975
52 (55) 2451 7755
52 (55) 5872 8426

Blvd. Francisco I. Madero
Col. San José, 54870
Cuautitlán, Méx.

inbodemx

Inbode1